

Über 80% der Feuerwehreinsätze sind Hilfseinsätze bei denen es zu keinem Gebrauch der Wasserpumpe kommt.

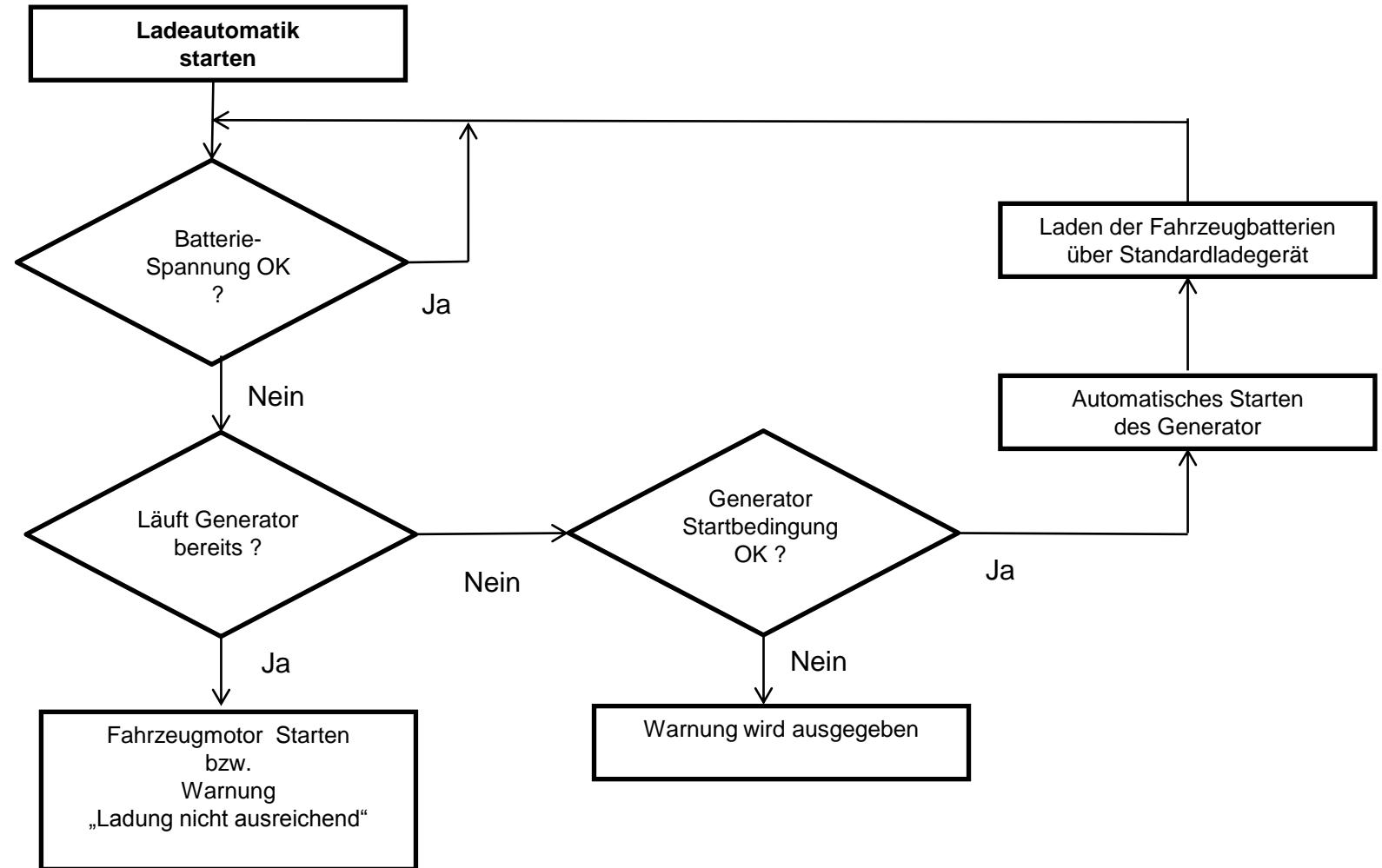
Der Dieselverbrauch eines durchschnittlichen LKW im Hilfseinsatz liegt bei rund 8 Liter/Stunde im Leerlaufbetrieb.

Mit steigender Abgasnorm kommt es zu einer „Versottung“ der Filter, wenn der Antriebsmotor die notwendigen Betriebstemperaturen nicht erreicht.

Die elektrischen Komponenten die im Hilfseinsatz betrieben werden sind:

- Blaulicht
- Umfeld Beleuchtung
- Funkgeräte
- Tw. Elektrische Klimaanlage
- LED Lichtmast
- Verkehrswarneinrichtung
-

Green Star Ablauflogik



Green Start

Ladeerhaltung mittels RS14 beim neuen AT



Fahrzeugmotor wird abgestellt.
Bei Unterschreiten einer kritischen
Batteriespannung wird der RS14
gestartet.

Sinkt die Fahrzeugspannung
weiter ab ertönt eine Warnung
„Fahrzeugmotor Starten“

Patentiert

